DIARIO DE MALLORCA
PALMA DE MALLORCA
07/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.088 Ejemplares
Difusión: 18.231 Ejemplares
Cód: 67855208
Página: 12
Sección: LOCAL Valor: 1.087,00 € Área (cm2): 381,9 Ocupación: 35,05 % Documento: 1/1 Autor: A. F. VALLESPIR PALMA Núm. Lectores: 110000

La EMT tendrá una 'app' para saber cuándo pasará el bus

▶ El consistorio prepara una aplicación para teléfonos móviles con información en tiempo real del paso de los autobuses, que podría estar lista hacia junio

A. F. VALLESPIR PALMA

■ La interactividad llegará en breve a los autobuses de Palma. La Empresa Municipal de Transportes (EMT) está preparando una aplicación para conocer en tiempo real dónde está el autobús y cuánto tiempo falta para que llegue a la parada.

La intención es que la misma información que ahora aparece en los paneles informativos de las marquesinas pueda visualizarse en los teléfonos móviles. De esa manera, los usuarios del transporte público podrán ver sobre el mapa de Ciutat qué autobús está más cerca de su parada y cuánto minutos les faltan para el destino.

El regidor del área de Movilidad, Gabriel Vallejo (PP), confirmó este proyecto, aunque de momento no quiso facilitar muchos datos adicionales, ya que la *app* se encuentra en una fase muy primaria.

Lo que sí confirmó el regidor es que la aplicación de pruebas –conocida con el nombre técnico de *beta*– podría estar lista hacia el mes de junio.

Vallejo agregó que será un aplicación gratuita que se descargará de internet. En cuanto a las plataformas, el edil *popular* manifestó que "está previsto que salga una versión para Android y, seguramente, otra para iPhone".

Además de la aplicación para teléfonos móviles, la EMT incluirá un apartado en su página web (*www.emtpalma.es*) en el que también se podrá visualizar la información en tiempo real.

Tanto la *app* como el apartado de la web suponen una innovación al anterior sistema de información en tiempo real, que implica enviar un mensaje de texto de móvil (SMS) con el número de línea y los datos de la parada. Ese mensaje no es gratuito, ya que se factura con la tarifa normal de SMS de cada compañía.

El desarrollo de la *app* y la web lo llevan a cabo técnicos de la empresa municipal junto a una empresa externa especializada.

Vallejo afirma que el programa será gratuito y "está previsto que salga para Android y, seguramente, para Iphone"

Será la segunda aplicación que tendrá el ayuntamiento, después de la que Emaya creó el pasado mes de abril

Cuando la aplicación vea la luz, será la segunda que tendrá el ayuntamiento a disposición de sus ciudadanos. La primera es la que Emaya presentó el pasado abril, y que permite notificar incidencias y desperfecto relacionados con la limpieza y las infraestructuras públicas.

La presencia de la EMT en internet no se vehicula únicamente a través de su web. El organismo municipal también tiene perfiles en las redes sociales Facebook y Twitter, a través de los cuales responde a las quejas y sugerencias de los usuarios.



Los paneles de la EMT también informan de cuándo pasa el bus. G. BOSCH

SEGUNDO INTENTO

Un proyecto similar ya fue anunciado en 2007

▶ Esta es la segunda ocasión en que la EMT de Palma anuncia un proyecto para ofrecer información gratuita en tiempo real de los autobuses a través de la web. La primera vez fue en 2007, cuando Álvaro Gijón (PP) presidía la empresa pública. Entonces la iniciativa implicaba solo un portal en la web, ya que el mundo de las 'apps' móviles era aún incipiente. Finalmente, aquella iniciativa de la legislatura de Catalina Cirer quedó en el olvido y solo se instalaron nuevos paneles informativos en las marquesinas.

Que las empresas públicas de autobuses tengan aplicaciones para móviles es una idea muy extendida en el resto de España y en el extranjero. A nivel nacional las hay, por ejemplo, en Barcelona, Madrid, Bilbao, Valencia, Málaga, Tarragona o Cantabria.

No todas tienen servicios de información en tiempo real, aunque sí incluyen la posibilidad de consultar los mapas del servicio, de conocer cuál es la parada más cercana y qué líneas pasan por ella, cuál es la frecuencia de paso y el trayecto de una línea, o cuál es la combinación de autobuses más rápida para llegar de una dirección a otra

A. F. VALLESPIR PALMA